

C P T T 2 I N T E G R A T O

serie AT04



Il CPTT2 integrato è realizzato per l'utilizzo all'interno degli erogatori di carburante.

Può essere utilizzato per svolgere una o tutte le seguenti funzioni: controllo degli accessi nei parchi automobili, controllo dei livelli continui dei serbatoi di stoccaggio, gestione fino ad un max. di 16 erogatori di carburante, rilievo e gestione di I/O provenienti dal campo.

Il CPTT2 è praticamente un terminale stand alone o asservito che gestisce in proprio le periferiche collegate e che trasferisce i dati sull'unità floppy disk o su USB.

I dati possono essere trasferiti verso un'entità remota o un concentratore anche per via seriale o telefonica o in modalità on-line tramite una scheda di rete.

Sono associabili le seguenti apparecchiature esterne:

- fino ad un max. di 16 erogatori
- sonde di livello per controllo continuo del livello serbatoi
- Pc per la gestione dei dati delle erogazioni effettuate tramite terminale, impostazione e aggiornamento delle liste di abilitazione, ecc.
- transponder remoti di varie tecnologie, attivi e passivi
- gruppi di continuità intelligenti
- base di ricetrasmisione telefonica o wireless dei dati
- stampante remota del giornale transazioni e di scontrini a 24 colonne
- altre periferiche I/O adibite all'acquisizione e/o remotizzazione dei dati, ma non influenti sulle caratteristiche metrologiche dell'apparecchiatura

Caratteristiche tecniche

| ELETTRICHE | |
|-------------------------------|--|
| • Alimentazione elettronica | 100÷240 VAC max. 100 W |
| • Consumo | 100 W max. |
| • Gruppo di continuità | Integrato |
| • Batteria | 12 V 2,2 A |
| CONDIZIONI AMBIENTALI | |
| • Umidità relativa | senza condensa <90% |
| • Temperatura ambiente | -10 ÷ +40 °C (Per temperature inferiori a -10°C è necessario installare il kit riscaldatore) |
| MECCANICHE | |
| • Dimensioni (AxLxP) | 280x260x130 mm |
| • Materiale | Acciaio a basso di tenore di carbonio, zincato |
| SISTEMA | |
| • Collegamenti testate | RS485 8/16 testate C. Loop 4/8 testate |
| GESTIONE DATI | |
| • Dispositivi dati di back-up | Disco allo stato solido integrato Floppy disk a bordo o USB/Scheda flash Rete Lan |
| • Gestione dati remota | Linea seriale RS232 GSM (opzione) |
| LETTURA CARTE | |
| • Magnetica | 3 tracce ISO/IEC7811 |
| • Carte chip | Chip card soft-landing ISO/IEC7816, Genplus, Siemens, Avotec |
| • Shutter | Manuale antipolvere |
| • Certificato | EMV 4.0 |
| • Moduli SAM | Fino a 4 moduli SAM esterni |
| • MCDBF | Magnetico 500 K IC CARD 300 K |
| • Dispositivo transponder | Opzionale |





OMOLOGATO DAL MINISTERO DEGLI INTERNI PER L'UTILIZZO SU IMPIANTI ADIBITI AL RIFORNIMENTO DI CARBURANTE



OMOLOGATO DAL MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - Dir. Gen. A.M.T.C. Ufficio D3 - STRUMENTI DI MISURA AI FINI METROLOGICI (SOLO VERSIONE METROLOGICA)

Esempi di integrazione

Codici

| | | |
|---|---|--|
|  <p style="text-align: center;">AT02</p> |  <p style="text-align: center;">AT15</p> | AT04 / TIPOLOGIA LETTORE |
| | | /0: senza lettore /1: Lettore carte a banda magnetica /2: Lettore transponder L.F. /4: Lettore transponder H.F. /3: Lettore carte a banda magnetica e chip /5: Lettore carte a banda magnetica, chip e transponder H.F. |

Specifica soggetta a modifiche senza preavviso